

DIESELTEC ULTRA

ACEA	: E7/E5/E3, A3/B4
API	: CI-4/ CF/SL
CUMMINS	: CES 20071/20077/20078
MERCEDES BENZ	: 228.3
MAN	: 3275
VOLVO	: VDS-3
Mack	: EO-M Plus
Caterpillar	: ECF-1
MTU Oil	: Type 2

Περιγραφή

Τελευταίας τεχνολογίας πολύτυπο λιπαντικό υψηλής απόδοσης(SHPD), σχεδιασμένο για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες **EURO IV** χωρίς φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων (DPF).

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ: χτιο 16 X 1L, χτιο 4 X 4L, δοχείο 20L, βαρέλι 180 kg, Δεξαμενή 1.000Lt .

Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

- Αριστη απορρυπαντικότητα και διασκορπιστικότητα χάρη στα ειδικά πρόσθετα που περιέχουν, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία αποθεμάτων στους κυλίνδρους και στις βαλβίδες.
- Εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών επιφανειών που προσβάλλονται από χημική φθορά, η οποία προέρχεται από την παρουσία νερού ή άλλων ουσιών.
- Μεγάλη σταθερότητα στην οξειδωση καθώς εξουδετερώνουν τα οξέα που δημιουργούνται από την καύση, με αποτέλεσμα την μεγάλη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Πολύ μικρή μεταβολή της ρευστότητας κατά τις μεταβολές της θερμοκρασίας.

Εφαρμογές

Κατάλληλο και για κινητήρες EURO I, EURO II και EURO III.

Προσφέρει μεγάλα διαστήματα αλλαγής του λιπαντικού και μακροζωία του κινητήρα.

Ιδανική επιλογή για μικτούς στόλους οχημάτων (πετρελαίου και βενζίνης).

Τυπικά χαρακτηριστικά

SAE	15W40	20W50
Ειδικό βάρος στους 15 °C	0.886	0.892
Ιξώδες στους 100 °C, cst	13.5	19.0
Ιξώδες στους 40 °C, cst	100	180
Δείκτης ιξώδους (VI)	135	120
Σημείο ανάφλεξης (C.O.C.), °C	232	238
Σημείο ροής, °C	-30	-27
TBN	11.2	11.2